

# L'Inde met en service son premier sous-marin *Scorpène*

Jérôme Pellistrandi | Colonel, rédacteur en chef de la RDN.

Le jeudi 14 décembre 2017, le Premier ministre indien, Narendra Modi, accompagné par Hervé Guillou, président de Naval Group, a prononcé l'admission au service actif (ASA) de l'*INS Kalvari* (« requin-tigre » en hindi) – ci-contre – le 1<sup>er</sup> sous-marin nucléaire d'attaque (SNA) du programme *P-75* qui comprend 6 bâtiments (classe *Scorpène*) construits avec l'appui de la France. Il s'agissait pour l'Inde de la première livraison d'un sous-marin neuf depuis 17 ans.



Plusieurs incidents récents ont mis en lumière les difficultés de l'*Indian Navy* avec ses sous-marins vieillissants. Ainsi le 14 août 2013, le *S-63*, l'*INS Sindhuraksak*, a subi une explosion interne à quai, tuant 18 de ses marins. Mis en service en 1997, il avait connu un incendie à bord en 2010, obligeant à une refonte conduite en Russie dont il venait de rentrer au printemps 2013. Il a été déclaré irrécupérable et a finalement été océanisé en juin 2017 après avoir servi de plastron aux commandos marine indiens. Par ailleurs, cet automne, l'*INS Chakra* – ci-contre – a été victime d'un accident relativement grave endommageant son dôme sonar, le rendant indisponible pour de longs mois : sa zone de déploiement se trouve dans le golfe du Bengale, face à la marine chinoise.



## Nouveaux sous-marins : transferts de savoir-faire et de technologie

En 2005, le gouvernement indien avait signé un contrat avec DCNS dans le cadre du programme *P-75* destiné à moderniser la sous-marine indienne dont les obsolescences allaient s'accroître. Jusqu'alors, les sous-marins étaient soit

d'origine soviétique – avec notamment une série de 10 *Kilo* (classe *Sindhughosh*) livrés par Moscou entre 1986 et 2000 –, d'origine allemande avec 4 bâtiments de la classe *U-209/1500* (classe *Shishumar*) livrés entre 1986 et 1994 dont 2 ont été construits à Mumbai par les chantiers Mazagon Dock Limited (MDL). Par ailleurs, l'*INS Chakra*, un SNA de la classe russe *Akula*, est loué depuis 2012 pour une durée de 10 ans avec une option d'achat à l'issue.

*INS Sindhughosh* (photo : US Navy)



*INS Shishumar* (photo : Indian Navy)



Le contrat avec DCNS prévoyait une « indianisation » partielle des équipements destinés aux *Scorpène*. Cela exigeait également une mise à niveau des chantiers MDL. De ce fait, les retards se sont accumulés. Initialement, la mise en service du premier exemplaire était prévue en 2012 et du dernier en 2016. L'*INS Kalvari* a vu sa construction débiter le 14 décembre 2006 avec la découpe de la première tôle. La mise sur cale est intervenue le 1<sup>er</sup> avril 2009. La mise à l'eau a eu lieu en octobre 2015 avec déjà une première cérémonie traduisant la réalité de ce programme très ambitieux. Ensuite, les essais à la mer ont débuté en mars 2016. Enfin, le bâtiment a été livré à la marine indienne le 21 septembre de cette année et son ASA, trois mois après. L'*INS Kalvari* reprend le nom du premier sous-marin indien, de la classe *Fox-Trot* soviétique, admis au service en décembre 1967 et retiré en 1996.

Si ces délais peuvent sembler longs, ils correspondent en effet à la complexité du projet et au besoin d'élever le niveau technologique des partenaires et sous-traitants, dans la mesure où le contrat prévoyait cette « indianisation » progressive. Les progrès enregistrés au fur et à mesure sur le chantier ont permis la poursuite de la construction des 5 autres sous-marins.

Le deuxième exemplaire, l'*INS Khanderi*, a été mis à l'eau en janvier 2017 et ses essais ont rapidement débuté, dès le 1<sup>er</sup> juin pour une mise en service attendue au premier trimestre 2018. Le 3<sup>e</sup> bâtiment, l'*INS Karanj*, sera mis à l'eau début 2018 tandis que les coques des trois autres en sont à des stades divers d'avancement. La série devrait être disponible d'ici 2020.

## Poursuivre la modernisation de la flotte

La question posée est : quelle suite ?

La marine indienne veut poursuivre la modernisation de sa sous-marine et a lancé le programme *P 75 (I)* qui prévoit une nouvelle tranche de 6 sous-marins. Le chantier MDL aimerait bien capitaliser sur les savoir-faire acquis avec

les *Scorpène* en proposant d'en construire d'autres exemplaires équipés, cette fois-ci, d'un équipement « AIP » (système de propulsion anaérobie). À ce jour, 4 chantiers ont répondu à l'appel d'offres pour le *P 75 (I)*. Outre MDL et Naval Group (*Scorpène* amélioré), il y a TKMS (ThyssenKrup Marine Systems, *Type 214*), un chantier russe (classe *Amour*) et Saab Kockums (*A26*, en développement).

Les déclarations sur ce programme semblent assez contradictoires avec une annonce récente que la marine souhaite également commander 6 SNA. L'Inde vient en effet de lancer (le 19 novembre) un second SNLE de conception nationale, l'*INS Arighat* (*sistership* de l'*INS Arihant*) Cela signifie une maîtrise de la conception et de la construction de chaufferies nucléaires embarquées sur sous-marins.

\*

\*\*

Le bon déroulement désormais du programme *Scorpène* va certainement débloquer le processus décisionnel indien toujours très compliqué, alors même que la Chine n'arrête pas de construire de nouveaux bâtiments de combat dont des sous-marins. Ainsi, Pékin va fournir 8 sous-marins de la classe *Yuan* au Pakistan d'ici 2022 dont 7 construits par les chantiers pakistanais. De quoi faire réfléchir New Delhi.